

CONVOCATORIA 31 DE MARZO 2023 - VALENCIA

CAPITÁN DE YATE (CAYA) – MÓDULO GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- * Meteorología: **máximo 5 errores.**
- * Inglés: **máximo 5 errores**

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- * Teoría de la navegación: **máximo 5 errores.**
- * Cálculo de navegación: **máximo 4 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

METEOROLOGÍA

1º El porcentaje de oxígeno que corresponde al volumen total de los gases que componen la atmósfera es aproximadamente del:

- a) 78 %
- b) 13 %
- c) 21 %**
- d) 60 %

2º El fenómeno meteorológico que se forma sobre la mar y que tiene un remolino o vórtice que no suele ser mayor de unos 10 m de diámetro siendo su duración sobre unos 10-30 minutos, se denomina:

- a) Chubasco
- b) Tromba**
- c) Tornado
- d) Ciclón

3º El efecto que se produce cuando el sol se encuentra en la parte de atrás del observador viendo esta su figura de forma alargada sobre la niebla rodeada por un anillo semejante a una aureola, se le conoce como:

- a) **Espectro Brocken**
- b) Rayo verde
- c) Pilares solares
- d) Espejismos

4º Al cinturón de bajas presiones que rodea la tierra en la región ecuatorial, se denomina:

- a) **Zona de convergencia intertropical (ZCIT)**
- b) Zona de convergencia interpolar
- c) Zona de desconvergencia intertropical (ZDIT)
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

5º Las regiones de los alisios están separadas entre ambos hemisferios, por una zona de calmas y brisas variables, también denominadas:

- a) **Doldrums**
- b) Baguio
- c) Presiones tropicales
- d) Monzones tropicales

6º ¿Cuál o cuáles de las siguientes características se corresponden con un Ciclón Tropical?

- a) **Todas las respuestas siguientes son ciertas**
- b) La estructura de un ciclón tropical tiende a la forma circular
- c) Los ciclones están constituidos por una sola masa de aire ecuatorial homogénea.
- d) La energía de un ciclón se debe al calor latente de evaporación liberado por aire muy húmedo al condensarse

7º De las siguientes respuestas ¿Cuál no se corresponde con las etapas o fases de un ciclón tropical?

- a) **Fase de variación**
- b) Fase de formación
- c) Fase de desarrollo
- d) Fase de vejez

8° La corriente del Golfo o “Gulf Stream”, se forma por:

- a) La unión de las corrientes de Florida y de Bahamas**
- b) La unión de las corrientes de Groenlandia y Labrador
- c) La convergencia de la masa de agua polar con la intertropical
- d) Todas las respuestas anteriores son ciertas

9° La corriente que parte de las costas africanas hasta la costa americana, prolongándose por el mar caribe, se denomina:

- a) Corriente ecuatorial norte**
- b) Corriente ecuatorial
- c) Corriente ecuatorial sur
- d) Corriente de Benguela

10° ¿Cuándo y dónde se suelen observar las masas de hielo en el Atlántico norte?

- a) Entre los meses de abril y agosto en latitudes superiores a 40° N**
- b) Entre los meses de enero y marzo en latitudes superiores a 50° N
- c) Entre los meses de enero y marzo en latitudes superiores a 40° N
- d) Entre los meses de enero y abril en latitudes superiores a 50° N

INGLÉS

11° Si escuchamos la orden: “Meet her”. ¿Cuál de las siguientes traducciones sería la correcta?

- a) Aguantar**
- b) Derecho
- c) Levantar
- d) A la vía

12° Si escuchamos la orden “Steady as she goes” significa:

- a) Derecho como va**
- b) Levanta a la vía
- c) Levanta a rumbo
- d) Preparados para maniobrar

13º ¿Cuál sería la traducción correcta para la frase “La cámara de máquinas esta atendida”?

- a) The engine-room is manned**
- b) The engine-room is broken
- c) The engine-room is on control
- d) The engine-room is not on control

14º Para advertir que ha caído un hombre al agua por el costado de estribor. ¿Qué respuestas de las siguientes seria la correcta?

- a) Man overboard on port side
- b) Man overboard on starboard side**
- c) Man overboard on astern
- d) Man overboard on ahead

15º Según el siguiente texto: “A small harbour on the E side of Capo Ampeglio. A clock tower and a white villa with a tower behind the harbour are conspicuous ”. ¿Que es lo que destaca del puerto?

- a) Una villa blanca
- b) Una torre del reloj
- c) Una fábrica de harina
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

16º La expresión “Leeward” significa:

- a) Deriva
- b) Abatimiento
- c) Aguas someras
- d) Barlovento**

17. There are depths of 1-5 m alonside the low catwalk on the end of the jetty, significa:

- a) Hay profundidades de 1 a 5 metros junto a la pasarela baja al final del embarcadero**
- b) Hay profundidades de 1 a 5 metros una vez pasada la pasarela baja al final del embarcadero
- c) Hay profundidades de 1 a 5 metros junto a la pasarela alta al final del embarcadero
- d) Hay profundidades de 1 a 5 metros junto a la pasarela baja al principio del embarcadero

18. With strong southerlies there is a confused swell at the entrance making entry difficult, significa:

- a) Con fuertes vientos del sur, hay un oleaje confuso en la entrada que dificulta la entrada**
- b) Con fuertes vientos del sureste, hay un oleaje confuso en la entrada que dificulta la entrada
- c) Con fuertes vientos del sur, hay un oleaje confuso en la entrada que facilita la entrada
- d) Con fuertes vientos del suroeste, hay un oleaje confuso en la entrada que dificulta la entrada

19. ¿Qué significa la expresión “What is your present maximum draft”?

- a) ¿Cuál es su calado máximo actual?**
- b) ¿Cuál es su eslora máxima actual?
- c) ¿Cuál es su manga máxima actual?
- d) ¿Cuál es su asiento máximo actual?

20. As soon as I have further information I will make another announcement, there is no danger at this time, significa:

- a) Tan pronto como disponga de más información haré otro comunicado, por el momento no hay peligro**
- b) Tan pronto como disponga de más información no haré otro comunicado, por el momento no hay peligro
- c) Tan pronto como disponga de más información haré otro comunicado, por el momento hay peligro
- d) Tan tarde como disponga de más información haré otro comunicado, por el momento hay peligro