

CONVOCATORIA 1 DE ABRIL 2023 - VALENCIA

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO “A”

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Las partes curvas del costado que conforman la proa de un buque son las:

- a) **Amuras**
- b) Cuadernas
- c) Aletas
- d) Lumbreras

2. El orificio practicado en el casco por el cual atraviesa la mecha del timón se conoce como:

- a) Portillos
- b) Imbornales
- c) Baos
- d) **Limera**

3. El momento en que el ancla se despega del fondo marino se denomina:

- a) Filar
- b) **Zarpar**
- c) Virar
- d) Levar

4. El sentido de giro de una hélice dextrógira es:

- a) En marcha avante es a la derecha
- b) En marcha atrás es a la izquierda
- c) Las respuestas a y b son ciertas**
- d) En marcha avante es a la izquierda

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. El nudo que se utiliza para unir cabos de la misma mena es el:

- a) Nudo llano**
- b) Margarita
- c) As de guía
- d) Ballestrinque

6. La rueda acanalada de un motón por donde corre un cabo se denomina:

- a) Roldana**
- b) Bitá
- c) Pasteca
- d) Guardamancebo

SEGURIDAD EN LA MAR

7. ¿Cómo se conoce al movimiento longitudinal, que realiza un barco navegando con mal tiempo debido al oleaje?

- a) Estabilidad
- b) Balance
- c) Escora
- d) Cabezada**

8. La tendencia que tiene el buque al cambio de asiento, podríamos definirla como la:

- a) Estabilidad transversal
- b) Estabilidad estática
- c) Estabilidad longitudinal**
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es cierta

9. La maniobra de aproximación metiendo todo el timón a la banda de caída del naufrago, y cuando se haya caído 70° del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria describiéndose un círculo, y cuando se tenga el rumbo opuesto al que llevábamos antes de caer el hombre al agua, deberá este aparecer por la proa, se denomina:

- a) Maniobra de Anderson
- b) Maniobra de Boutakow**
- c) Maniobra de Heimlich
- d) Maniobra de Valsalva

10. De las siguientes acciones. ¿Cuál no es cierta en referencia a antes de poner en marcha el motor?

- a) Mirar el nivel de aceite
- b) Mirar fugas de aceite
- c) Mirar fugas de combustible
- d) Mirar el parte meteorológico**

LEGISLACIÓN

11. En las playas no balizadas, dentro de la franja contigua a la costa de una anchura de 200 metros no se deberá navegar a una velocidad mayor de:

- a) 6 nudos
- b) 5 nudos
- c) 3 nudos**
- d) 8 nudos

12. ¿Qué margen de resguardo mínimo debemos dar cuando nos encontremos una bandera de color rojo con una franja blanca en diagonal?

- a) 25 m
- b) 50 m**
- c) 35 m
- d) 30 m

BALIZAMIENTO

13. Al entrar por la bocana de un puerto, la farola que se encuentra por nuestro costado de estribor será de color:

- a) Verde**
- b) Blanca
- c) Roja
- d) Amarilla

14. En la región de balizamiento "A" una marca que emite una luz verde con un ritmo Gp D (2+1), se trata de:

- a) La marca de estribor de un canal
- b) La marca de peligro aislado
- c) La marca de canal principal a babor**
- d) La marca de canal principal a estribor

15. Una boya que emite una luz blanca de centelleo continuo, corresponde a la marca cardinal:

- a) Norte**
- b) Este
- c) Sur
- d) Oeste

16. Las marcas de color negro con una o varias franjas horizontales de color rojo, y que por la noche emiten una luz de color blanco con un ritmo de GpD 2, son las:

- a) Marcas laterales Región B
- b) Marcas de peligro aislado**
- c) Marcas de aguas navegables
- d) Marcas especiales

17. La marca de peligro aislado tiene como tope:

- a) Una esfera roja
- b) Un cono verde
- c) Dos esferas negras**
- d) Un aspa amarilla

REGLAMENTO (RIPA)

18. Si por el día avistamos una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo, se trata de:

- a) Una señal de peligro
- b) Un buque que necesita ayuda
- c) Un hidroavión amarrado
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

19. Si navegando en una zona con buena visibilidad, escuchamos tres pitadas cortas, se trata de:

- a) Un buque de propulsión mecánica que pretende caer a babor
- b) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada
- c) Un buque de propulsión mecánica que está dando atrás**
- d) Un buque de propulsión mecánica con arrancada

20. La luz que se muestra sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225° es la luz de:

- a) Tope**
- b) Alcance
- c) Costado
- d) Remolque

21. Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Un buque sin gobierno
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida
- c) Un buque navegando a motor pescando al curricán
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

22. Si observamos dos luces en la misma vertical, roja la de arriba y blanca la inferior se trata de un:

- a) **Buque dedicado a la pesca de no arrastre faenando**
- b) Buque de vela
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida
- d) Buque de pesca de arrastre

23. La marca que caracteriza a un buque fondeado consiste en:

- a) Dos esferas negras
- b) Una bicónica
- c) **Una esfera negra**
- d) Un cilindro

24. La marca que exhibirá un buque navegando a vela y ayudado del motor, consistirá en:

- a) Una esfera negra
- b) Un cilindro
- c) **Un cono con el vértice hacia abajo**
- d) Un bicono

25. Si observamos dos luces en la misma horizontal siendo roja la de la derecha y verde la de la izquierda, se tratará de:

- a) **Un buque de vela**
- b) Un buque de propulsión mecánica parado
- c) Un buque sin gobierno
- d) Un buque varado

26. Si observamos tres esferas negras en la misma vertical, se tratará de:

- a) Un buque dedicado a la pesca
- b) Un buque de vela mayor de 20 metros de eslora
- c) Un buque sin gobierno
- d) **Un buque varado**

27. En visibilidad reducida si escuchamos una pitada larga a intervalos de dos minutos, se trata de:

- a) Un buque fondeado mayor de 100 metros
- b) Un buque de pesca de arrastre con la red enganchada en una obstrucción
- c) Un buque sin gobierno
- d) **Un buque de propulsión mecánica con arrancada**

MANIOBRA

28. Un buque atracado por el costado al muelle, y amarrado solo con el largo de popa, si se da avante:

- a) **El barco se pega al muelle y no irá avante**
- b) El barco se moverá hacia proa
- c) El barco separa la proa del muelle
- d) Las respuestas b y c son ciertas.

29. En marcha avante la curva de evolución se compone de tres fases, que son:

- a) **Maniobra, variable y uniforme**
- b) Maniobra, uniforme y estática
- c) Uniforme, maniobra y estable
- d) Uniforme, variable y evolutiva

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. En el supuesto de que a un miembro de la tripulación sufra una insolación, la medida o medidas a tomar serian:

- a) Colocar al accidentado en una zona cálida
- b) Colocar al accidentado en una zona con poca luz**
- c) Administrarle un antihistamínico
- d) Colocarle compresas de agua caliente en la cabeza

31. En un fuego los elementos del tetraedro son:

- a) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena**
- b) Comburente, combustible, frio y reacción en cadena
- c) Calor, comburente, combustible y gasolina
- d) Combustible, calor, reacción en cadena y aceite

32. En la extinción de un incendio el método de dispersión o desalimentación consiste en:

- a) Retirar o eliminar el elemento combustible**
- b) Eliminar el oxígeno
- c) Impedir la trasmisión de calor de unas partículas a otras del combustible
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

METEOROLOGÍA

33. En el HN los anticiclones se caracterizan por:

- a) La circulación del viento es en sentido horario
- b) Son de gran extensión
- c) Predomina el buen tiempo con vientos flojos o moderados
- d) Todas las respuestas anteriores son ciertas**

34. La escala que mide la altura de la ola, se conoce como:

- a) Escala de Beaufort
- b) Escala Douglas**
- c) Escala de Mercalli
- d) Escala de Torricelli

35. Las borrascas o áreas de bajas presiones, se desplazan en el HN hacia:

- a) Norte
- b) Sur
- c) Levante**
- d) Poniente

36. El peso de la columna de aire sobre la superficie del mar se conoce como:

- a) **Presión atmosférica**
- b) Marea barométrica
- c) Presión hidrostática
- d) Presión isobárica

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. La marcación se define como:

- a) **El ángulo que forma la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto**
- b) El ángulo que forma el Nv y la visual dirigida a un objeto
- c) El ángulo que forma la estela del buque en referencia a tierra
- d) Las respuestas anteriores no son ciertas

38. La coordenada de la longitud se define como:

- a) El arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del observador
- b) El arco de paralelo contado desde el Meridiano de Greenwich al observador
- c) **El arco de Ecuador contado desde el meridiano 0° hasta el meridiano del lugar o del observador**
- d) El arco de meridiano contado desde el Polo Norte hasta el observador

39. El rumbo S 20° W en cuadrantal, equivale al rumbo circular:

- a) 160°
- b) **200°**
- c) 330°
- d) 020°

40. Si dos buques se encuentran sobre el mismo paralelo:

- a) **Ambos tendrán la misma latitud**
- b) Estarán a diferente distancia del Ecuador
- c) Tendrán la misma longitud
- d) Ambos estarán a la misma distancia del Meridiano de Greenwich

41. La unidad de distancia que se utiliza en la mar es:

- a) **La milla náutica**
- b) La milla terrestre
- c) El Kilómetro
- d) El nudo

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. A HRB 1210 con $dm = 3^\circ$ NE y $\Delta = 2^\circ$, se obtiene simultáneamente del Faro de Pta. Gracia Da = 360°, y del Faro de Isla de Tarifa Da = 095°.

Una vez situados se da rumbo para ir a un punto "P" situado a 5,4 millas al NV del Faro de Cabo Espartel. La $V_b = 8$ nudos, y para el nuevo rumbo $dm = 3^\circ$ NE y $\Delta = -4^\circ$. ¿Cuál será la situación verdadera a HRB 1210, y qué Ra pondremos para llegar al punto P?

- a) $I = 36^{\circ} 11,8' N$ $L = 005^{\circ} 44,1' W$ $Ra = 235^{\circ}$
- b) $I = 36^{\circ} 00,2' N$ $L = 005^{\circ} 42,2' W$ $Ra = 187^{\circ}$
- c) $I = 35^{\circ} 58,2' N$ $L = 005^{\circ} 46,5' W$ $Ra = 215^{\circ}$
- d) $I = 36^{\circ} 01,8' N$ $L = 005^{\circ} 48,9' W$ $Ra = 212^{\circ}$

43. Nos encontramos en la situación $I = 36^{\circ} 10,8' N$ $L = 005^{\circ} 12,2' W$ siendo HRB 1620, y ponemos rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta, la $dm = 2^{\circ} NW$, el $\Delta = 2^{\circ}$, $Vb = 12$. ¿Cuál será la distancia para llegar a la luz verde y la hora a la que llegaremos?

- a) $d = 17,8$ millas $HRB = 1749$
- b) $d = 20,8$ millas $HRB = 1854$
- c) $d = 15,6$ millas $HRB = 1732$
- d) $d = 15,5$ millas $HRB = 1810$

44. A HRB 1515 navegando a $Ra = 130^{\circ}$, al cortar la enfilación $F^{\circ} C$. Trafalgar - F° Cabo Roche tomamos la enfilación con $Da = 324^{\circ}$, y simultáneamente distancia al Faro de Cabo Trafalgar 6,4 millas, momento que ponemos proa al espigón de Tánger, desvío al nuevo rumbo 1° , $dm = 4^{\circ} NW$. ¿Cuál será la Ct a HRB 1515 y la situación estimada al tener el Faro de punta Malabata por el través de babor?

- a) $Ct = -4^{\circ}$ $I = 36^{\circ} 00,1' N$ $L = 005^{\circ} 46,5' W$
- b) $Ct = 4^{\circ}$ $I = 35^{\circ} 42,0' N$ $L = 005^{\circ} 48,7' W$
- c) $Ct = -1^{\circ}$ $I = 35^{\circ} 48,2' N$ $L = 005^{\circ} 47,9' W$
- d) $Ct = -1^{\circ}$ $I = 36^{\circ} 04,0' N$ $L = 005^{\circ} 51,0' W$

45. Navegando a $Ra = 295^{\circ}$ con velocidad = 8 nudos, al estar en la oposición de Faro de punta Cires – Faro punta Carnero, tomamos simultáneamente del Faro de isla Tarifa $Dv = 291^{\circ}$. Variamos el rumbo para pasar a 5 millas del Cabo Espartel, desvío nulo y $dm = 3 NE$. ¿Cuánto tiempo tardaremos para tener el Faro de Cabo Espartel por el través y cuál será el rumbo de aguja necesario?

- a) Tiempo 180' $Ra = 255^{\circ}$
- b) Tiempo 189' $Ra = 245^{\circ}$
- c) Tiempo 165' $Ra = 262^{\circ}$
- d) Tiempo 175' $Ra = 250^{\circ}$