

CONVOCATORIA 1 DE ABRIL 2023 - VALENCIA

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO (PERC)

El examen consta de **18 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

Carta de navegación, **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

MANIOBRA

1. Un buque atracado por el costado al muelle, y amarrado solo con el largo de popa, si se da avante:

- a) **El barco se pega al muelle y no irá avante**
- b) El barco se moverá hacia proa
- c) El barco separa la proa del muelle
- d) Las respuestas b y c son ciertas.

2. En marcha avante la curva de evolución se compone de tres fases, que son:

- a) **Maniobra, variable y uniforme**
- b) Maniobra, uniforme y estática
- c) Uniforme, maniobra y estable
- d) Uniforme, variable y evolutiva

EMERGENCIAS EN LA MAR

3. En el supuesto de que un miembro de la tripulación sufra una insolación, la medida o medidas a tomar serian:

- a) Colocar al accidentado en una zona cálida
- b) **Colocar al accidentado en una zona con poca luz**
- c) Administrarle un antihistamínico
- d) Colocarle compresas de agua caliente en la cabeza

4. En un fuego los elementos del tetraedro son:

- a) **Combustible, comburente, calor y reacción en cadena**
- b) Comburente, combustible, frío y reacción en cadena
- c) Calor, comburente, combustible y gasolina
- d) Combustible, calor, reacción en cadena y aceite

5. En la extinción de un incendio el método de dispersión o desalimentación consiste en:

- a) **Retirar o eliminar el elemento combustible**
- b) Eliminar el oxígeno
- c) Impedir la transmisión de calor de unas partículas a otras del combustible
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

METEOROLOGÍA

6. En el HN los anticiclones se caracterizan por:

- a) La circulación del viento es en sentido horario
- b) Son de gran extensión
- c) Predomina el buen tiempo con vientos flojos o moderados
- d) **Todas las respuestas anteriores son ciertas**

7. La escala que mide la altura de la ola, se conoce como:

- a) Escala de Beaufort
- b) **Escala Douglas**
- c) Escala de Mercalli
- d) Escala de Torricelli

8. Las borrascas o áreas de bajas presiones, se desplazan en el HN hacia:

- a) Norte
- b) Sur
- c) **Levante**
- d) Poniente

9. El peso de la columna de aire sobre la superficie del mar se conoce como:

- a) **Presión atmosférica**
- b) Marea barométrica
- c) Presión hidrostática
- d) Presión isobárica

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. La marcación se define como:

- a) **El ángulo que forma la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto**
- b) El ángulo que forma el Nv y la visual dirigida a un objeto
- c) El ángulo que forma la estela del buque en referencia a tierra
- d) Las respuestas anteriores no son ciertas

11. La coordenada de la longitud se define como:

- a) El arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del observador
- b) El arco de paralelo contado desde el Meridiano de Greenwich al observador
- c) El arco de Ecuador contado desde el meridiano 0° hasta el meridiano del lugar o del observador**
- d) El arco de meridiano contado desde el Polo Norte hasta el observador

12. El rumbo S 20° W en cuadrantal, equivale al rumbo circular:

- a) 160°
- b) 200°**
- c) 330°
- d) 020°

13. Si dos buques se encuentran sobre el mismo paralelo:

- a) Ambos tendrán la misma latitud**
- b) Estarán a diferente distancia del Ecuador
- c) Tendrán la misma longitud
- d) Ambos estarán a la misma distancia del Meridiano de Greenwich

14. La unidad de distancia que se utiliza en la mar es:

- a) La milla náutica**
- b) La milla terrestre
- c) El Kilómetro
- d) El nudo

CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A HRB 1210 con $dm = 3^\circ$ NE y $\Delta = 2^\circ$, se obtiene simultáneamente del Faro de Pta. Gracia Da $= 360^\circ$, y del Faro de Isla de Tarifa Da $= 095^\circ$. Una vez situados se da rumbo para ir a un punto "P" situado a 5,4 millas al NV del Faro de Cabo Espartel. La $Vb = 8$ nudos, y para el nuevo rumbo $dm = 3^\circ$ NE y $\Delta = -4^\circ$. ¿Cuál será la situación verdadera a HRB 1210, y qué Ra pondremos para llegar al punto P?

- a) $I = 36^\circ 11,8' N$ $L = 005^\circ 44,1' W$ Ra 235°
- b) $I = 36^\circ 00,2' N$ $L = 005^\circ 42,2' W$ Ra 187°
- c) $I = 35^\circ 58,2' N$ $L = 005^\circ 46,5' W$ Ra 215°
- d) $I = 36^\circ 01,8' N$ $L = 005^\circ 48,9' W$ Ra 212°**

16. Nos encontramos en la situación $I = 36^\circ 10,8' N$ $L = 005^\circ 12,2' W$ siendo HRB 1620, y ponemos rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta, la $dm = 2^\circ$ NW, el $\Delta = 2^\circ$, $Vb = 12$. ¿Cuál será la distancia para llegar a la luz verde y la hora a la que llegaremos?

- a) $d = 17,8$ millas HRB 1749**
- b) $d = 20,8$ millas HRB 1854
- c) $d = 15,6$ millas HRB 1732
- d) $d = 15,5$ millas HRB 1810

17. A HRB 1515 navegando a $Ra = 130^\circ$, al cortar la enfilación F° C. Trafalgar - F° Cabo Roche tomamos la enfilación con $Da = 324^\circ$, y simultáneamente distancia al Faro de Cabo Trafalgar 6,4 millas, momento que ponemos proa al espigón de Tánger, desvío al nuevo rumbo 1° , dm 4° NW. ¿Cuál será la Ct a HRB 1515 y la situación estimada al tener el Faro de punta Malabata por el través de babor?

- a) Ct -4° I = $36^\circ 00,1' N$ L = $005^\circ 46,5' W$
- b) Ct 4° I = $35^\circ 42,0' N$ L = $005^\circ 48,7' W$
- c) Ct -1° I = **$35^\circ 48,2' N$** L = **$005^\circ 47,9' W$**
- d) Ct -1° I = $36^\circ 04,0' N$ L = $005^\circ 51,0' W$

18. Navegando a $Ra = 295^\circ$ con velocidad = 8 nudos, al estar en la oposición de Faro de punta Cires – Faro punta Carnero, tomamos simultáneamente del Faro de isla Tarifa $Dv = 291^\circ$. Variamos el rumbo para pasar a 5 millas del Cabo Espartel, desvío nulo y dm $3 NE$. ¿Cuánto tiempo tardaremos para tener el Faro de Cabo Espartel por el través y cuál será el rumbo de aguja necesario?

- a) Tiempo $180'$ Ra = 255°
- b) Tiempo $189'$ Ra = 245°
- c) Tiempo $165'$ Ra = 262°
- d) Tiempo $175'$ Ra = 250°