

CONVOCATORIA 1 DE ABRIL 2023 - VALENCIA

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

El examen consta de 27 **preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Las partes curvas del costado que conforman la proa de un buque son las:

- a) **Amuras**
- b) Cuadernas
- c) Aletas
- d) Lumbreras

2. El orificio practicado en el casco por el cual atraviesa la mecha del timón se conoce como:

- a) Portillos
- b) Imbornales
- c) Baos
- d) **Limera**

3. El momento en que el ancla se despegas del fondo marino se denomina:

- a) Filar
- b) **Zarpar**
- c) Virar
- d) Levar

4. El sentido de giro de una hélice dextrógira es:

- a) En marcha avante es a la derecha
- b) En marcha atrás es a la izquierda
- c) Las respuestas a y b son ciertas**
- d) En marcha avante es a la izquierda

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. El nudo que se utiliza para unir cabos de la misma mena es el:

- a) Nudo llano**
- b) Margarita
- c) As de guía
- d) Ballestrinque

6. La rueda acanalada de un motón por donde corre un cabo se denomina:

- a) Roldana**
- b) Bitá
- c) Pasteca
- d) Guardamancebo

SEGURIDAD EN LA MAR

7. ¿Cómo se conoce al movimiento longitudinal que realiza un barco navegando con mal tiempo debido al oleaje?

- a) Estabilidad
- b) Balance
- c) Escora
- d) Cabezada**

8. La tendencia que tiene el buque al cambio de asiento, podríamos definirla como la:

- a) Estabilidad transversal
- b) Estabilidad estática
- c) Estabilidad longitudinal**
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es cierta

9. La maniobra de aproximación metiendo todo el timón a la banda de caída del naufrago, y cuando se haya caído 70° del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria describiéndose un círculo, y cuando se tenga el rumbo opuesto al que llevábamos antes de caer el hombre al agua, deberá este aparecer por la proa, se denomina:

- a) Maniobra de Anderson
- b) Maniobra de Boutakow**
- c) Maniobra de Heimlich
- d) Maniobra de Valsalva

10. De las siguientes acciones. ¿Cuál no es cierta en referencia a antes de poner en marcha el motor?

- a) Mirar el nivel de aceite
- b) Mirar fugas de aceite
- c) Mirar fugas de combustible
- d) Mirar el parte meteorológico**

LEGISLACIÓN

11. En las playas no balizadas, dentro de la franja contigua a la costa de una anchura de 200 metros no se deberá navegar a una velocidad mayor de:

- a) 6 nudos
- b) 5 nudos
- c) 3 nudos**
- d) 8 nudos

12. ¿Qué margen de resguardo mínimo debemos dar cuando nos encontremos una bandera de color rojo con una franja blanca en diagonal?

- a) 25 m
- b) 50 m**
- c) 35 m
- d) 30 m

BALIZAMIENTO

13. Al entrar por la bocana de un puerto, la farola que se encuentra por nuestro costado de estribor será de color:

- a) Verde**
- b) Blanca
- c) Roja
- d) Amarilla

14. En la región de balizamiento "A" una marca que emite una luz verde con un ritmo Gp D (2+1), se trata de:

- a) La marca de estribor de un canal
- b) La marca de peligro aislado
- c) La marca de canal principal a babor**
- d) La marca de canal principal a estribor

15. Una boya que emite una luz blanca de centelleo continuo, corresponde a la marca cardinal:

- a) Norte**
- b) Este
- c) Sur
- d) Oeste

16. Las marcas de color negro con una o varias franjas horizontales de color rojo, y que por la noche emiten una luz de color blanco con un ritmo de GpD 2, son las:

- a) Marcas laterales Región B
- b) Marcas de peligro aislado**
- c) Marcas de aguas navegables
- d) Marcas especiales

17. La marca de peligro aislado tiene como tope:

- a) Una esfera roja
- b) Un cono verde
- c) Dos esferas negras**
- d) Un aspa amarilla

REGLAMENTO (RIPA)

18. Si por el día avistamos una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo, se trata de:

- a) Una señal de peligro
- b) Un buque que necesita ayuda
- c) Un hidroavión amarrado
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

19. Si navegando en una zona con buena visibilidad, escuchamos tres pitadas cortas, se trata de:

- a) Un buque de propulsión mecánica que pretende caer a babor
- b) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada
- c) Un buque de propulsión mecánica que está dando atrás**
- d) Un buque de propulsión mecánica con arrancada

20. La luz que se muestra sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225° es la luz de:

- a) Tope**
- b) Alcance
- c) Costado
- d) Remolque

21. Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a) Un buque sin gobierno
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida
- c) Un buque navegando a motor pescando al curricán
- d) Las respuestas a y b son ciertas**

22. Si observamos dos luces en la misma vertical, roja la de arriba y blanca la inferior se trata de un:

- a) **Buque dedicado a la pesca de no arrastre faenando**
- b) Buque de vela
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida
- d) Buque de pesca de arrastre

23. La marca que caracteriza a un buque fondeado consiste en:

- a) Dos esferas negras
- b) Una bicónica
- c) **Una esfera negra**
- d) Un cilindro

24. La marca que exhibirá un buque navegando a vela y ayudado del motor, consistirá en:

- a) Una esfera negra
- b) Un cilindro
- c) **Un cono con el vértice hacia abajo**
- d) Un bicono

25. Si observamos dos luces en la misma horizontal siendo roja la de la derecha y verde la de la izquierda, se tratará de:

- a) **Un buque de vela**
- b) Un buque de propulsión mecánica parado
- c) Un buque sin gobierno
- d) Un buque varado

26. Si observamos tres esferas negras en la misma vertical, se tratará de:

- a) Un buque dedicado a la pesca
- b) Un buque de vela mayor de 20 metros de eslora
- c) Un buque sin gobierno
- d) **Un buque varado**

27. En visibilidad reducida si escuchamos una pitada larga a intervalos de dos minutos, se trata de:

- a) Un buque fondeado mayor de 100 metros
- b) Un buque de pesca de arrastre con la red enganchada en una obstrucción
- c) Un buque sin gobierno
- d) **Un buque de propulsión mecánica con arrancada**