

CONVOCATORIA 31 DE MARZO 2023 - VALENCIA

PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓD. GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Seguridad en la mar: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores)**.

* Meteorología: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores)**.

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Teoría de la navegación, **máximo 5 errores**.

* Navegación Carta, **máximo 3 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

SEGURIDAD EN LA MAR

1. Si en un buque el centro de gravedad(G) se encuentra por encima del metacentro(M), se dice que tiene equilibrio:

- a) **Inestable**
- a) Estable
- b) Indiferente
- c) Permanente

2. ¿Qué efectos produce el traslado vertical de un peso hacia arriba en la estabilidad estática transversal?

- a) Disminuye el GM con lo que aumenta la estabilidad
- a) Aumenta el GM con lo que disminuye la estabilidad
- b) **Disminuye el GM con lo que disminuye la estabilidad**
- c) Aumenta el GM con lo que aumenta la estabilidad

3. Si movemos un peso longitudinalmente hacia la proa en una buque sin escora y con asiento apopante, notaremos que en la embarcación:

- a) Se aumentará de calado en popa
- a) Se disminuirá el empuje hidrostático
- b) El centro de gravedad(G) se trasladará hacia popa
- c) **Se aumentará el calado de proa**

4. El bote de humo que se usa como señal diurna de peligro para señalar la posición durante las operaciones de rescate, producirán un denso humo de color naranja durante un tiempo mínimo de:

- a) 50 segundos
- a) 1 minuto
- b) 2 minutos
- c) **3 minutos**

5. La zafa hidrostática automática de la balsa salvavidas, se accionará cuando el buque al hundirse llegue a una profundidad máxima de:

- a) 5 metros
- a) **4 metros**
- b) 5 brazas
- c) 4 brazas

6. Si al abandonar un buque debido a una vía de agua hacemos uso de la radio baliza de localización de siniestros (RLS/EPIRB), la señal emitida y codificada es:

- a) La matrícula del buque que va pintada en las aletas
- a) **El número MMSI de la licencia LEB**
- b) El nombre del propietario del barco y su DNI
- c) La matrícula del buque que va pintada en las amuras

7. Si el respondedor de radar (SART) es activado desde nuestra balsa salvavidas que se encuentra flotando en el agua, en la pantalla del radar de un barco cercano a nuestra posición aparecerán:

- a) Una secuencia de 10 puntos en línea
- a) Una señal consistente en tres puntos y tres rayas
- b) **Una secuencia de 12 puntos en línea**
- c) La señal SOS en código Morse

8. ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta, en relación con un chaleco salvavidas hinchable automático homologado?

- a) Permitir que la persona que lo lleve puesto salte al agua desde una altura máxima de 2 metros, sin sufrir lesiones
- a) Mantener la boca de una persona inconsciente a 25 centímetros por encima del agua como mínimo
- b) Tendrá una luz incorporada de color naranja que emitirá destellos rápidos cada dos minutos
- c) **Tendrá por lo menos dos compartimentos distintos, y cumplirán las prescripciones para los chalecos salvavidas**

9. De acuerdo con la legislación vigente, los aros salvavidas que debemos llevar a bordo de las embarcaciones de recreo, tendrán las siguientes características:

- a) Tener amarrada una rabiza flotante que será como mínimo de unos 20 metros de longitud
- a) Dispondrá de una cámara de aire de inflado automático con gas CO₂
- b) **Se fabricarán con un material que tenga flotabilidad intrínseca**
- c) Ha de resistir sin romperse al ser lanzado al agua desde una altura como máximo de 15 metros

10. En el caso de tener que hablar con el helicóptero de rescate de Salvamento Marítimo, además del canal 16 del VHF, de acuerdo con el SMSSM/ GMDSS, podemos hacerlo por el canal:

- a) CH 13
- b) CH 70
- c) **CH 6**
- d) CH 9

METEOROLOGÍA

11. En el Mediterráneo. ¿Cómo denominamos al viento procedente del NW?

- a) Levante
- a) **Mistral**
- b) Tramontana
- c) Galerna

12. En un mapa meteorológico, las isobaras son:

- a) Líneas que unen los puntos de la misma altura de los montes respecto al nivel del mar
- a) Líneas que unen los puntos con la misma temperatura en una nube de desarrollo vertical
- b) Líneas que unen los puntos con la misma profundidad en la mar
- c) **Líneas que unen los puntos con la misma presión atmosférica de la superficie de la Tierra**

13. El instrumento utilizado para registrar la humedad relativa de la atmósfera se denomina:

- a) Termógrafo
- b) **Higrómetro**
- c) Barógrafo
- d) Barómetro

14. Las corrientes que se dan entre las Isla Baleares y la Península Ibérica, y que tienen su origen por el rozamiento del viento cuando este es constante sobre la superficie de la mar se denominan:

- a) Corrientes Termohalinas
- a) Corrientes de Marea
- b) Corrientes de Gradiente
- c) **Corrientes de Arrastre**

15. Cuando una Borrasca en el hemisferio norte se acerca a nuestro barco que se encuentra fondeado, apreciaremos en los instrumentos de medición de las variables meteorológicas que:

- a) La presión atmosférica aumenta ligeramente
- b) La temperatura del aire que nos rodea baja notablemente
- c) **La presión atmosférica disminuye**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son ciertas

16. Debido al giro de rotación de la Tierra el viento de Euler es desviado de su trayectoria por una fuerza conocida como:

- a) Fuerza de Gravedad
- a) **Fuerza de Coriolis**
- b) Fuerza del campo magnético terrestre
- c) Fuerza de rozamiento superficial

17. Las nubes que tienen un gran espesor y se forman por la inestabilidad atmosférica que da lugar a un gran número de corrientes ascendentes, se denominan:

- a) Nubes frontales
- a) **Nubes convectivas**
- b) Nubes bajas
- c) Nubes medias

18. La longitud de una ola se define como:

- a) **La distancia horizontal medida entre dos crestas consecutivas**
- a) La distancia vertical entre el seno y la cresta
- b) El tiempo que transcurre entre el paso de dos senos consecutivos
- c) El área barrida por un viento constante en la misma dirección

19. La niebla es el resultado de la condensación del vapor de agua contenido en la atmósfera que se deposita sobre los denominados:

- a) **Núcleos de condensación**
- b) Cristales de hielo
- c) Hidrometeoros
- d) Granos de nieve

20. De las siguientes características ¿Cuál no se corresponde con un Anticiclón en el hemisferio norte?

- a) **La circulación del viento es en sentido contrario de las agujas del reloj**
- a) La circulación del viento es en sentido horario de las agujas del reloj
- b) Se les asocia con buen tiempo
- c) Los anticiclones fijos como el de las Azores son de gran extensión