



EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE

Código de Test 01

Teoría de navegación

- 1 ¿Cómo se denomina a la hora establecida por el Gobierno para economizar energía eléctrica?
 - a) Hora civil.
 - b) Hora energética.
 - c) Hora legal.
 - d) Hora oficial.

- 2 En la mar obtenemos la altura de Nunki con el sextante, ¿qué horizonte hemos utilizado para tangentear este astro?
 - a) El horizonte verdadero.
 - b) El horizonte aparente.
 - c) El horizonte visible.
 - d) El horizonte cenital.

- 3 En relación con el punto de Libra, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?
 - a) El Sol pasa de tener declinación positiva a negativa.
 - b) La declinación es 0°.
 - c) Se corresponde con el equinoccio de marzo.
 - d) Es un punto de intersección entre el Ecuador celeste y la Eclíptica.

- 4 En relación con la organización de la derrota, el capitán del buque, antes de iniciar el viaje o travesía deberá planificar:
 - a) Únicamente los planes de viaje que prevean los servicios de un práctico.
 - b) Únicamente los planes de viaje que impliquen escalas internacionales.
 - c) Únicamente los planes de viaje que impliquen navegación a más de 150 millas.
 - d) Todo plan de viaje de travesía, así como los pormenores del mismo.

- 5 La distancia angular sobre el círculo horario del astro desde el astro hasta el polo celeste elevado es:
 - a) La colatitud.
 - b) La codeclinación.
 - c) La distancia cenital.
 - d) La distancia paraláctica.

- 6 Una forma de localizar la Estrella Polar es mediante dos estrellas fácilmente identificables de la constelación:
- a) Osa Menor, conocidas como los punteros Merak y Dubhe, que la señalan.
 - b) Osa Menor, conocidas como los marcadores Megrez y Phecda, que la señalan.
 - c) Osa Mayor, conocidas como los punteros Merak y Dubhe, que la señalan.
 - d) Osa Mayor, conocidas como los marcadores Megrez y Phecda, que la señalan.
- 7 Señale la afirmación INCORRECTA con relación a la coordenada de la declinación.
- a) La proporciona el Almanaque Náutico para todos los astros.
 - b) En el mismo instante, es igual para todos los lugares de la Tierra.
 - c) Es independiente del observador.
 - d) Es el arco de Ecuador contado desde Aries hasta el círculo horario del astro.
- 8 Si el astro es visible al cortar al Meridiano inferior, podemos afirmar que:
- a) Tiene orto y ocaso.
 - b) El ángulo en el polo vale 0° .
 - c) Se trata de un astro circumpolar.
 - d) La altura en ese instante es máxima.
- 9 Si medimos y ponemos la altura aproximada del Sol en la alidada, ¿en qué dirección miraremos, por el anteojo del sextante, para bajar la imagen reflejada del Sol al Horizonte?
- a) En la que se ha medido la altura aproximada del Sol.
 - b) Al Este.
 - c) Al Oeste.
 - d) En cualquiera.
- 10 La altura del astro vendrá dada por el arco de círculo vertical contado desde el horizonte astronómico hasta:
- a) La eclíptica del astro.
 - b) El almicantrat del astro.
 - c) La ascensión recta del astro.
 - d) El Azimut del astro.

Cálculo de navegación

- 11 Al ser HcG= 23 h 00 m del 23 de abril de 2023, ¿qué Hz y fecha es en un lugar de L= $172^\circ 30'$ W?
- a) Hz= 11 h 00 m del día 22 de abril de 2023.
 - b) Hz= 23 h 00 m del día 23 de abril de 2023.
 - c) Hz= 11 h 00 m del día 23 de abril de 2023.
 - d) Hz= 23 h 00 m del día 22 de abril de 2023.

- 12** Determine la altura verdadera (av) del Sol limbo inferior. Fecha de observación: 23 de abril de 2023, altura instrumental sol limbo inferior= $40^{\circ} 00'$; Ci= - 3' y elevación observador = 1,8 m.
- $40^{\circ} 9,5'$.
 - $36^{\circ} 9,6'$.
 - $39^{\circ} 39,6'$.
 - $40^{\circ} 0,9'$.
- 13** El 23 de abril de 2023, estando en $l=36^{\circ} 00' N$; $L= 012^{\circ} 00' W$, se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del sol limbo inferior es $40^{\circ} 22,5'$; Ci= +3'; elevación observador= 12m. ¿Cuál es la latitud observada?
- $61^{\circ} 58,8' N$.
 - $36^{\circ} 52,8' N$.
 - $53^{\circ} 7,2' N$.
 - $61^{\circ} 58,8' S$.
- 14** Calcular el rumbo inicial en circulares para navegar por una derrota ortodrómica desde el punto A: $l=33^{\circ}40,0'N$; $L=144^{\circ}04,0'E$, hasta el punto B: $l=25^{\circ}05,0'N$; $L=111^{\circ}56,0'W$.
- 062° .
 - 072° .
 - 057° .
 - 059° .
- 15** Calcular la distancia ortodrómica desde el punto A: $l=33^{\circ}40,0'N$; $L=144^{\circ}04,0'E$, hasta el punto B: $l=25^{\circ}05,0'N$; $L=111^{\circ}56,0'W$.
- 3919,9 millas.
 - 4910,5 millas.
 - 5218,9 millas.
 - 6221,1 millas.
- 16** Calcular la hora UT y la hora legal del paso del Sol por el meridiano superior del lugar el día 22 de abril de 2023, para la posición: $l=14^{\circ}30,0'N$; $L=100^{\circ}12,0'W$.
- UT=11h58,6m; Hz=05h17,8m.
 - UT=18h39,4m; Hz=11h39,4m.
 - UT=18h58,6m; Hz=11h58,6m.
 - UT=11h58,6m; Hz=06h40,8m.
- 17** El 10 de abril de 2023, navegando a Rumbo verdadero= 273° y con una velocidad de 16 nudos, en situación estimada: $l=36^{\circ}05,0'N$; $L=017^{\circ}24,0'W$, al ser las 19:59:00 UT, se observa el siguiente determinante: Capella (Azimut= $N59^{\circ}W$. Diferencia de alturas= $3,5'+$). Se continúa navegando con el mismo rumbo y velocidad y al ser las 20:13:00 UT, obtenemos un segundo determinante: Sirius (Azimut= $S26,5^{\circ}W$. Diferencia de alturas= $2'+$). Calcular la situación observada a la hora de la segunda observación.
- $l=36^{\circ}06,0'N$; $L=017^{\circ}32,5'W$.
 - $l=36^{\circ}07,0'N$; $L=017^{\circ}27,7'W$.
 - $l=36^{\circ}07,5'N$; $L=017^{\circ}29,0'W$.
 - $l=36^{\circ}04,5'N$; $L=017^{\circ}30,0'W$.

- 18 El 23 de abril de 2023 a las 12h 00m 00s (TU), en situación $I= 36^{\circ} 00' 00''$ N y $L= 005^{\circ} 36' 36''$ W, se observa la Polar con un azimut de aguja = 356° . Se pide calcular la corrección total.
- a) $+4,2^{\circ}$.
 - b) $- 4,2^{\circ}$.
 - c) $+2^{\circ}$.
 - d) -2° .
- 19 El 23 de abril de 2023 en situación $I=40^{\circ} 00' N$; $L= 005^{\circ} 00' E$ al ser $H_z= 23h 00m$, se pide calcular el azimut de la Polar.
- a) $Z_v= N4W$.
 - b) $Z_v= N0,4W$.
 - c) $Z_v= N0,4E$.
 - d) $Z_v= N5W$.
- 20 Calcular el horario en el lugar de Sirius a las 20:21:40 UT, del día 9 de abril de 2023 en posición: $I=44^{\circ}20,0'N$; $L=003^{\circ}24,0'W$.
- a) $045^{\circ}04,7'$.
 - b) $143^{\circ}14,1'$.
 - c) $115^{\circ}13,5'$.
 - d) $038^{\circ}17,7'$.

Meteorología

- 21 En el Hemisferio Norte, la trayectoria habitual de un ciclón describe una forma ligeramente:
- a) Paralela al Ecuador en una primera fase, para luego recurvar en forma de parábola, primero al NW, y luego al N y NE.
 - b) Paralela al Ecuador en una primera fase, para luego recurvar en forma de parábola, primero al SW, y luego al S y SE.
 - c) Parabólica primero al NW, y luego al N y NE, para luego rectificar y transcurrir de forma paralela al Ecuador.
 - d) Parabólica primero al SW, y luego al S y SE, para luego rectificar y transcurrir de forma paralela al Ecuador.
- 22 De las siguientes corrientes marítimas, ¿cuál NO es una corriente del Atlántico?
- a) Corriente de Guinea.
 - b) Corriente de Brasil.
 - c) Corriente de Benguela.
 - d) Corriente de Nueva Guinea.
- 23 Un Parhelio:
- a) Es un fotometeoro formado por refracción de la luz solar al atravesar cristales de hielo en suspensión en la atmósfera.
 - b) Es un fotometeoro formado por la ionización de la atmósfera en ciertas latitudes y bajo ciertas condiciones meteorológicas.
 - c) Es un fotometeoro que aparece a 44° del Sol cuando este se encuentra cercano a la línea del horizonte.
 - d) También se conoce como corona o halo.

- 24 En relación con la navegación en zona de hielos, ¿a qué se denomina «área de debilidad»?
- a) A aquella área observada por satélite en la que la concentración o el espesor del hielo es considerablemente inferior a la de los alrededores, en las que las condiciones de navegación son considerablemente más fáciles que en las zonas de los alrededores.
 - b) A aquella área observada por el capitán o patrón de la embarcación en la que se aprecia que la concentración o el espesor del hielo es débil, produciéndose orificios o agujeros verticales en el hielo marino, que lo atraviesan, que dificultan la navegación.
 - c) A aquella área en la que las condiciones de hielo prevalecientes son muy rigurosas y hacen dificultosa la navegación.
 - d) Un área grande de agua libremente navegable en la cual no hay presente ningún hielo de origen terrestre.
- 25 Las diferentes capas de la atmósfera se clasifican de más cerca a más lejos de la superficie terrestre como:
- a) La Troposfera, la Estratosfera, la Mesosfera, la Termosfera y la Exosfera.
 - b) La Estratosfera, la Troposfera, la Mesosfera, la Termosfera y la Exosfera.
 - c) La Troposfera, la Estratosfera, la Mesosfera, la Exosfera y la Termosfera.
 - d) La Estratosfera, la Troposfera, la Mesosfera, la Exosfera y la Termosfera.
- 26 ¿Cuál de las siguientes circunstancias NO es necesaria para la formación de un ciclón tropical?
- a) Baja presión en la zona de convergencia intertropical (ITCZ).
 - b) Alta presión en altura, con vientos divergentes que facilitan la convección del aire caliente.
 - c) Baja temperatura del mar que favorezca la evaporación.
 - d) Ausencia de viento, o viento débil, en superficie para facilitar las corrientes ascendentes.
- 27 Las corrientes formadas por la atracción de la Luna y el Sol se llaman:
- a) Corrientes de marea.
 - b) Corrientes de flujo.
 - c) Corrientes de refluo.
 - d) Corrientes de deriva.
- 28 En relación con la Escala de Saffir-Simpson, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) Es la empleada para categorizar ciclones.
 - b) Es la empleada para categorizar tornados.
 - c) Tiene 8 categorías.
 - d) No tiene categorías, y solo nos habla sobre velocidades del viento y alturas de ola.
- 29 En relación con los alisios, éstos soplan desde un anticiclón subtropical hacia:
- a) Las bajas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Norte y sureste (SE) para los del hemisferio Sur.
 - b) Las altas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Norte y sureste (SE) para los del hemisferio Sur.
 - c) Las bajas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Sur y sureste (SE) para los del hemisferio Norte.
 - d) Las altas presiones ecuatoriales. Las direcciones predominantes son nordeste (NE) para los alisios del hemisferio Sur y sureste (SE) para los del hemisferio Norte.

- 30 En relación con las calmas ecuatoriales, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La zona de calmas ecuatoriales o Doldrums es la zona que rodea a la Tierra próxima al ecuador, que coincide aproximadamente con el cinturón de bajas presiones conocido como la ITCZ.
 - b) En estas regiones reinan las altas presiones y se producen grandes corrientes ascendentes de aire alimentadas por los alisios que allí convergen.
 - c) Se denominan de esta manera debido a las corrientes de agua oceánica, en particular las ecuatorial norte y contracorriente ecuatorial.
 - d) También conocidas como «latitudes de los caballos», son las zonas comprendidas entre los alisios y los ponientes de las latitudes medias.

Inglés

- 31 Elija la traducción correcta de “Your orders are to berth on...”.
- a) Tiene orden de fondear en....
 - b) Tiene orden de atracar en....
 - c) Tiene orden de entrar en....
 - d) Tiene orden de empezar a navegar....
- 32 Elija la traducción correcta de “Take your lifejacket and a blanket. You will find your lifejacket under your bed”.
- a) Sujete su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su asiento.
 - b) Lleve su chaleco salvavidas y una manta. Su chaleco salvavidas está situado debajo de su cama.
 - c) Agarre su traje térmico y una manta. Su traje térmico está situado debajo de su asiento.
 - d) Lleve su traje térmico y un impermeable. Su traje térmico está situado debajo de su cama.
- 33 Elija la traducción correcta de: «Yes, danger of heavy listing (to port/starboard)».
- a) Sí, hay peligro de balance importante (a babor/ estribor).
 - b) Sí, hay peligro de balance importante (a estribor/ babor).
 - c) Sí, hay peligro de escora importante (a babor/ estribor).
 - d) Sí, hay peligro de escora importante (a estribor/ babor).
- 34 Elija la traducción correcta de «I/ MV ... cannot control flooding.»
- a) No puedo/la motonave ... no puede controlar la escora.
 - b) No puedo/la motonave ... no puede controlar la inundación.
 - c) No puedo/la motonave ... no puede controlar el drenaje.
 - d) No puedo/la motonave ... no puede controlar el balance.
- 35 Elija la traducción correcta de «I am/MV... is not under command.».
- a) Estoy/la motonave ... está sin dirección.
 - b) Estoy/la motonave ... está sin control.
 - c) Estoy/la motonave ... está sin mando.
 - d) Estoy/la motonave ... está sin gobierno.

- 36 Elija la traducción correcta de «I am/ MV ... on fire (- after explosion). Where is the fire? Fire is in hold(s)»
- a) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (como consecuencia de una explosión). ¿Dónde es el incendio? El incendio es en la(s) bodega(s).
 - b) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (posible explosión en curso). ¿Cómo está el incendio? El incendio está contenido.
 - c) Tengo/ la motonave ... tuvo un incendio (por una explosión). ¿Cuándo el incendio? El incendio fue en la máquina.
 - d) Tengo/ la motonave ... tiene un incendio (posible causa una explosión). ¿De qué gravedad es el fuego? El incendio está contenido.
- 37 Elija la traducción correcta de “Put...shackles in the water/in the pipe/on deck”.
- a) Ponga...grillete(s) en el agua/en el escoben/en cubierta.
 - b) Ponga...cabo(s) en el agua/en la popa/en cubierta.
 - c) Ponga...cadena(s) en el agua/en el escoben/en cubierta.
 - d) Ponga...la osta(s) en el agua/en la popa/en cubierta.
- 38 Elija la traducción correcta de “We will let go port/starboard/both anchor(s).”.
- a) Fondearemos la (las) cadena(s) de babor/estribor/babor y estribor.
 - b) Fondearemos el (las) ancla(s) de estribor/babor/estribor y babor.
 - c) Fondearemos el (las) ancla(s) de babor/estribor/babor y estribor.
 - d) Fondearemos la (las) cadena(s) de estribor/babor/estribor y babor.
- 39 Elija la traducción correcta de: «Vessel aground forward/ amidships/ aft/ full length.»
- a) El buque ha encallado a proa/por el medio/ a popa/en toda su longitud.
 - b) El buque ha varado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.
 - c) El buque ha colisionado delante/en el medio/ al final/en toda su longitud.
 - d) El buque ha averiado a proa/a media eslora/ a popa/en toda la eslora.
- 40 Elija la traducción correcta de “Keep lookout for further persons in water.”.
- a) Informe si hay más personas en el agua.
 - b) Manténgase alerta para detectar otras personas en el agua.
 - c) Prepárese para detectar otras personas en el agua.
 - d) Busque atentamente más personas en el agua.